

## **Yanaşma Operasyonları ve Halat Manevralarında İş Güvenliği**

Yapılan araştırmalar; deniz kazalarının %32,6'sının yanaşma operasyonları esnasında meydana geldiğini ve bunlarında %50'den fazlasının halat manevraları kaynaklı olduğunu göstermektedir.

UK P&I Club tarafından yayınlanan bir raporda, son 20 yıl içerisindeki yanaşma ekipmanları kaynaklı yaralanma ile sonuçlanan kazaların, bir çok yaralının yanı sıra, 34 milyon USD den fazla maddi boyutunun bulunduğu belirtilmektedir.

Verdikleri hizmetler ve taşıdıkları yüklerle bağlı olarak gemiler ve limanlar çok çeşitli özellikler taşıyan unsurlardır. Yanaşma ve ayrılma manevralarında bu özel yapılara zaman zaman çok riskli ve hassasiyet gerektiren hizmetle görevli çalışanların, verdikleri hizmet ile ilgili tüm risklere karşı tam donanımlı olması mutlak bir gerekliliktir. Ülkelerin giriş kapıları olan limanlar, ulusal mevzuat açısından eksikliklerin bulunduğu limancılık sektörü ve özellikle kaza halinde çok ciddi sonuçları ortaya çıkan yanaşma manevraları ile ilgili;

### **Eğitim modülümüze ait konu başlıkları:**

- Hukuki çerçeve ve yükümlülükler,
- Emniyetli yanaşma ve kalkış operasyonu,
- Yanaşma-ayrılma planı hazırlanması ve unsurları,
- Operasyon sahası ve emniyet tedbirleri,
- Kullanılan teçhizatlar ve emniyet tedbirleri,
- Halat manevrası ve emniyet tedbirleri,
- Manevra riskleri ve emniyet tedbirleri,
- Haberleşme ve manevra işaret kodları/terimleri,
- Kaza dosyaları ve incelemeleri,

şeklinde düzenlenmiş olup, her tesise ait özel risk analizi ile eğitim içeriği detaylandırılmaktadır.

**Not:** Eğitim modülümüz minimum 6 saat süreli olup, yetişkin eğitimine yönelik andragojik eğitim sistemi benimsendiği için, tam bitiş saati öngörülmektedir.